



## 中俄信任加深终于盼到 ---突发突然改口答应，中国这次终于盼到了 (摘自 2022 年 6 月 6 日西陆网军事观察)

李雨 (西陆网责编)

Recommended: 王德奎 (Wang Dekui), 绵阳日报社, 绵阳, 四川 621000, 中国, [y-tx@163.com](mailto:y-tx@163.com)

摘要: 终于, 中吉铁路要正式开工建设了---这看似一个不起眼的新闻! 可是, 背后却有着一个惊天大棋局! 这是一个非常大的好消息, 意味着中国和欧洲可以实现更加通畅的货物流通, 中欧贸易额也会蹭蹭的往上涨。为什么这么说呢? 中国的能源特别是石油, 主要来自于中东, 而原有从中东运到中国, 原来的话, 千古华山一条路---必须穿过马六甲海峡, 这是中国作为重要海权国家的发展逻辑。而中吉铁路则是中欧班列南部通道的重要组成部分, 建成之后, 中国就能将自己的西部地区同伊朗、土耳其、巴尔干半岛以及整个欧洲衔接在一起, 这是中国作为重要陆权国家的发展逻辑。

[李雨. 俄信任加深终于盼到---突发突然改口答应，中国这次终于盼到了. *Rep Opinion* 2023;15(7):84-85]. ISSN 1553-9873 (print); ISSN 2375-7205 (online). <http://www.sciencepub.net/report>. 04.doi: [10.7537/marsroj150723.04](https://doi.org/10.7537/marsroj150723.04).

关键词: 中吉铁路; 建设; 新闻; 中国; 欧洲; 伊朗; 土耳其; 巴尔干半岛; 欧洲; 国家; 发展; 逻辑。

翘首以盼已久, 终于, 中吉铁路要正式开工建设了---这看似一个不起眼的新闻! 可是, 背后却有着一个惊天大棋局!

这是一个非常大的好消息, 意味着中国和欧洲可以实现更加通畅的货物流通, 中欧贸易额也会蹭蹭的往上涨。为什么这么说呢? 中国的能源特别是石油, 主要来自于中东, 而原有从中东运到中国, 原来的话, 千古华山一条路---必须穿过马六甲海峡, 这是中国作为重要海权国家的发展逻辑。而中吉铁路则是中欧班列南部通道的重要组成部分, 建成之后, 中国就能将自己的西部地区同伊朗、土耳其、巴尔干半岛以及整个欧洲衔接在一起, 这是中国作为重要陆权国家的发展逻辑。不说别的, 现在中国运到欧洲的商品, 只有两种走法:

1、走从兰州到乌鲁木齐再到莫斯科的国际线, 再从莫斯科运到欧洲。2、从乌鲁木齐开始到比尔凯克再到的德黑兰, 后面再运输到中东地区。大家一看就知道, 这样的路线纯粹是在绕, 成本很高。

现在修建了中吉铁路, 就可以不再绕路, 以后中国货物运输到欧洲和中东, 货运路程将缩短 900 公里, 时间节省 7 至 8 天。而这对中国, 无论是战略意义还是经济意义都十分重大。要知道当今世界有三大文明, 一个是以西方为代表的海权国家, 另一个是以俄罗斯为代表的陆权国家, 第三个是以中国为代表的海权+陆权兼容的国家。

除了海上运输外, 中国向来对陆上交通非常重视, 一直致力于打通与周边国家的铁路运输, 这也

是推进丝绸之路经济带建设的重要内容。中吉铁路建成后, 将形成东亚、东南亚通往中亚、西亚、北非以及南欧的便捷运输通道, 提高新亚欧大陆桥在国际运输中的地位, 改变中国整个西部交通格局, 令中国西部大开发战略提速。

换句话说, 亚欧大陆桥的南部通路的建成, 这相当于给中国平添了一个大动脉, 推动中国从传统的陆权国家向上跃升! 这把钥匙, 中国拿到手里了! 有人或许要问, 既然这条铁路这么重要, 怎么搞了 24 年, 大家鱼尾纹都谈出来了, 才真正谈妥动工? 最重要的原因, 是以前俄罗斯反对。俄罗斯有自己的国家利益, 它反对搞中吉铁路, 也是站在自己自己的国家利益角度去考虑的:

1、从商业角度看, 中吉铁路开通后, 会让许多货物运输绕开了俄罗斯, 俄罗斯收不到那么多过路费不说, 还可能会失去欧亚传输纽带的地位。2、从战略角度看, 中亚各国一直是俄罗斯的影响范围, 普京不希望铁路连接过去后, 和中国的关系搞的很好, 弱化俄罗斯的存在感, 乃至让俄失去中亚地区的势力。普京反对, 中吉铁路自然就修不成。让人意想不到的, 今天普京突然同意了他告诉吉尔吉斯斯坦总统扎帕罗夫: 不会再反对该项目。

据观察者网报道, 吉尔吉斯斯坦总统扎帕罗夫 5 月 30 日接受采访时称, 在他向俄罗斯总统普京解释, 吉尔吉斯斯坦需要中吉乌铁路就像需要“空气和水”之后, 普京表示不再反对该项目。扎帕罗夫表示, 在完成可行性研究后, 中吉乌铁路将于 2023 年开工。

有人可能又要问了：以前普京反对修建中吉铁路，那现在怎么来了个 180 度大转弯，突然同意了？我觉得，普京态度的转变，主要还是俄乌战争对俄罗斯国际战略的影响所致。

1、东方不亮就得西方亮。大家都知道，俄乌冲突爆发后，西方开始疯狂制裁俄罗斯。无论俄冲突结局如何，都会使美国加深对欧洲的控制，俄欧之间的关系短期是无法得到改善的，从芬兰到波罗的海三国再到波兰、斯洛伐克、罗马尼亚一线将会出现一个明显的阻隔俄罗斯的铁幕。既然西方封堵俄罗斯，既然俄欧在政治、能源、金融和经济上的交往将会长时期受严重影响，它就更需要实现战略东移，加强同伊朗、印度和中国的关系。而这条中吉铁路建成后，可以加强俄罗斯对亚洲的联系，把更多的商品输送到南亚和中东地区。

2、俄乌战争正进行到关键时刻，俄罗斯无法承受中亚地区再发生反俄事态出现。俄罗斯也知道，在 NATO 不断东扩的情况下，它要抓住中亚小兄弟，就必须让他们能够得到好处。

吉尔吉斯斯坦现在经济非常落后，中吉铁路开通后，可以给它带来工作、资金，推动当地经济繁荣。这种好事都不让人家干，一旦人心散了，小兄弟们的队伍，普京还怎么带？

3、中俄的信任在加深，以前俄罗斯还是防着中国的，而现在中国的崛起已成为事实，未来俄罗斯对中国的需要只会增加不会减少，就算硬挺着不修铁路也没啥意义。就拿去年 4 万列中欧班列、2000 亿美元货物运输，见证了巨大的影响力，俄罗斯需要中国，没必要再反对，惹得大家都不痛快。此一时也彼一时也！

从外部环境看，俄乌战争正在长期化，俄美两国都深陷这场战争而无力自拔，这在消耗俄罗斯国力的同时，实际上也是在消耗美国的国力。中老铁路，中缅铁路，中尼铁路，中巴经济走廊，中吉铁路.....我们现在还处在一个重大历史变革的起点，中国崛起、中华民族复兴需要一个相当长的历史进程，绝不可能一蹴而就，需要一代又一代人接续努力奋斗。但只要我们坚持不懈，进一步推进对外开放，与全世界更好沟通、联接、贸易、互通有无，就一定能够积跬步而致千里，积小胜而成大胜，最终实现宏大战略目标。

红日初升，其道大光。河出伏流，一泻汪洋。潜龙腾渊，鳞爪飞扬。乳虎啸谷，百兽震惶。壮哉，我中国少年，与国无疆！

## References

- 【1】. Google. <http://www.google.com>. 2023.  
 【2】. Journal of American Science. <http://www.jofamericanscience.org>. 2023.  
 【3】. Life Science Journal.

- <http://www.lifesciencesite.com>. 2023.  
 【4】. <http://www.sciencepub.net/nature/0501/10-0247-mahongbao-eternal-ns.pdf>.  
 【5】. Ma H. The Nature of Time and Space. Nature and science 2003;1(1):1-11. doi:[10.7537/marsnsj010103.01](https://doi.org/10.7537/marsnsj010103.01). <http://www.sciencepub.net/nature/0101/01-ma.pdf>.  
 【6】. Marsland Press. <http://www.sciencepub.net>. 2023.  
 【7】. National Center for Biotechnology Information, U.S. National Library of Medicine. <http://www.ncbi.nlm.nih.gov/pubmed>. 2023.  
 【8】. Nature and Science. <http://www.sciencepub.net/nature>. 2023.  
 【9】. Wikipedia. The free encyclopedia. <http://en.wikipedia.org>. 2023.  
 【10】. ChatGPT | OpenAI. <https://chat.openai.com>. 2023.

7/22/2023