

## 三大汽车公司问题的彻底解决办法

万宝

Brooklyn, New York 11212, USA, [wanbao@gmail.com](mailto:wanbao@gmail.com)

**摘要：**彻底解决三大汽车公司问题的办法，就是充分降低汽车生产成本。如果从降低工资成本入手，一夜之间就可完全解决问题。[Academia Arena, 2009;1(3):83-84]. ISSN 1553-992X.

**关键词：**三大汽车公司; 降低; 汽车; 生产成本

美国底特律三大汽车公司通用汽车(General Motors Corp.)、福特汽车(Ford Motor Co.)和克莱斯勒(Chrysler LLC)在动荡的美国经济中面临倒闭，全球三大信贷保险商目前均认为美国汽车业是违约风险最高的行业之一。美国的汽车工业是美国强大经济的一个代表，三大汽车公司破产将对美国社会造成严重影响。

美国号称车轮上的国家、世界第一强国、汽车制造的发源地、世界汽车第一制造与消费大国，等等。世界上，如果发生产业破产的话，美国汽车业应该是全世界最后一个破产的产业。但是，事实太为悲壮了，占据美国汽车工业半数实力的底特律三大汽车公司居然面临破产，实在旷世可悲。避免底特律三大汽车公司破产对美国对世界都很重要。所以也就有了美国联邦政府出资 250 亿美元银援助计划的讨论。

为什么底特律三大汽车公司面临破产？其实原因再简单再明显不过：就是公司运营亏损，也就是公司长期来卖汽车得到的钱比造汽车花费的钱少。

怎样才能让公司卖汽车得到的钱比造汽车花费的钱多呢？无非有两条途径：一是提高销售价格来增加公司卖汽车得到的钱，二是降低生产成本来减少造汽车花费的钱。现在经济全球化，提高价格就降低竞争力，不符合当前世界经济形势。如果要通过提高产品质量与性能（比如节能、省油、耐用）来提高价格并增强竞争力，虽是件好事，但提高产品质量与性能又不增加成本并非易事。所以，三大汽车公司扭亏为赢的根本出路是降低生产成本。从提高生产技术来降低消耗，需要长期的科研，而且投资科研还可能失败，从而科研费打水漂。如果降低工资成本，一纸文件一夜之间就可立即完全解决问题。

底特律三大汽车公司每月总支出大约 50 亿美元，总计雇佣约 25 万名员工。很多员工工资达到每小时 50 美元以上，有些高管工资甚至达每小时上千美元。对于长期赔钱的企业，这样的工资完全不应该、不合理。如果三大汽车公司能够从 25 万员工包括高管每月降低数千美元劳动力成本（比如 3000 美元），公司的运营成本就降低了百分之好几十（比如 20%）。工资单一定，一夜之间就可解决问题。

三大汽车公司拥有完整的世界一流生产能力（前人留下的设备、技术、资金、人脉等），有全世界最大的市场（这个市场不但是全世界最大的汽车市场，还是最大的行业市场），有足够的原料，有国家政策等各方面的支持，为什么还要其它纳税人供给 250 亿美元的援助呢？这样的汽车企业，本来就应该赚大钱，缴大税，应该对得起广大汽车消费者的支持及汽车前辈留下的遗产。汽车公司是企业，不是福利机构。公司运营，就是要盈利，亏损更不可以。运营汽车公司但造成亏损的员工包括高管们，每个月耗费掉 50 亿美元但只造出 30 亿美元的财富，每个月净销毁了 20 亿的社会财富，其社会贡献是负值。餐馆洗碗工的社会贡献是正值，他们的社会贡献与三大汽车公司的员工及

高管比就是无穷大。很多餐馆的洗碗工月收入也就 1000 美元左右。如果按照贡献计报酬，这些亏损汽车公司的员工包括高管们，其创造财富与社会贡献远小于餐馆洗碗工，在基本人道的理念下，为了不让他们饥寒交迫，给他们个最低工资（或相当于餐馆的洗碗工的工资）也就算了。等到汽车公司充分地降低成本，提高产率，转亏为赢了，再给他们多发工资，这样才公平合理，这样才能让那些亏损企业设法转亏为赢。

如果国会批准 250 亿美元的贷款方案，三大汽车公司各想从中申请：通用汽车为 100 亿至 120 亿美元；福特汽车为 70 亿至 80 亿美元；克莱斯勒为 70 亿美元。这些公司称，他们会用这笔钱支付员工工资，解决当前的运营支出和开发新产品。250 亿美元援助计划从根本上来讲是完全错误的。

在参议院要求限制高管薪酬的压力下，克莱斯勒的纳尔德里表示，如果得到联邦救助，他愿意接受 1 美元的年薪。其实，纳尔德里应该说：如果克莱斯勒不能盈利，他最多该得每小时 7 美元的基本月薪。通用汽车和福特汽车首席执行官拒绝这么做。

通用汽车首席执行官瓦格纳(Rick Wagoner)说，如果没有政府的支持，它们将会耗尽资金。克莱斯勒董事长兼首席执行官纳尔德里(Robert Nardelli)表示，如果不能迅速得到政府的援助支持，克莱斯勒的资金会低于维持运营所需的水平。克莱斯勒公司目前每个月都会比预期多花 10 亿美元左右，导致目前手头现金仅略高于 60 亿美元。根据第三季度的收益情况，通用汽车和福特汽车每月都要消耗 20 亿美元现金。无法迅速获得资金将对通用汽车产生最直接的影响，因为该公司的经营已将要触及最低资金要求水平。援救三大汽车公司鼓励企业的不良经营行为，这个计划是不公平的，政府援救只能使汽车公司懒于改革。汽车公司必须改革，应该让出了问题企业倒闭。政府不应该把对汽车公司的救援变成纳税人的又一个负担。应该用自然淘汰法则，有些公司该倒闭就让它倒闭好了。如果公司长期不能赚钱的话，那就干脆倒闭算了。

在美国，如果企业亏损，而且原因不是人力不可抗拒的特殊原因（比如战争或地震等等）所致，亏损企业的所有员工都应该只得到法定的最低工资，保证他们的生活不在贫困线以下就可以了，因为他们劳动的社会贡献是负值。如果照我说的这样去做的话，美国当前的金融与经济危机就会迎刃而解，而且也体现了基本的社会公平！

## References

段锦泉 / 邓牧. 美国三大汽车公司能否起死回生?  
<http://www.zaobao.com/special/us/pages9/fincrisis081124d.shtml>. 2008.

## The Thorough Resolution on the Problem of the Big Three US Automobile Manufacturers

Wan Bao  
Brooklyn, New York 11212, USA, [wanbao@gmail.com](mailto:wanbao@gmail.com)

Abstract: The way to resolve the American auto industry problem is to reduce the cost of the produce.

**Keywords:** resolution; problem; Big Three US Automobile Manufacturers

万宝  
[wanbao2009@gmail.com](mailto:wanbao2009@gmail.com)  
2008 年 12 月 23 日